



مخبر القانون البحري والنقل

بالتنسيق مع



مخبر القانون الخاص الأساسي



ينظمان

ملتقى وطني هجين حضوري وعن بعد
بعنوان

"تسوية المنازعات البحرية"



يوم 11 ديسمبر 2025

- ❖ الرئيس الشرفي الأستاذ الدكتور مغاشو مراد مدير جامعة تلمسان
- ❖ المشرف العام الأستاذ أوهيب فتحي عميد كلية الحقوق والعلوم السياسية جامعة تلمسان
- ❖ منسقي الملتقى: - الأستاذ الدكتور عبد اللاوي جواد مدير مخبر القانون البحري والنقل
- الأستاذ الدكتور بن عصمان جمال مدير مخبر القانون الخاص الأساسي
- ❖ رئيسة الملتقى الوطني:
- الأستاذة أعراب كميلة

❖ إشكالية الملتقى الوطني

تعد المنازعات البحرية من القضايا القانونية المعقدة والمتعددة الأبعاد، بالنظر إلى خصوصية المجال البحري وتداخله مع عدد من القطاعات الحيوية كالتجارة والنقل والتأمين والبيئة، كما أن الطابع الدولي للنشاط البحري يفرض تحديات قانونية كبيرة فيما يتعلق بالمنازعات البحرية مثل تحديد الاختصاص، تطبيق القوانين، وتنفيذ الأحكام، وهو ما يبرز الحاجة الملحة إلى تطوير آليات فاعلة وعادلة لتسوية النزاعات البحرية، سواء عبر القضاء أو من خلال الوسائل البديلة.

إن هذا الملتقى الوطني - تسوية المنازعات البحرية- المزمع عقده يهدف لتسليط الضوء على أهم الآليات الوطنية والدولية لحل النزاعات البحرية، وذلك من خلال البحث في إشكالية ما مدى نجاعة الحلول القانونية المقدمة لتسوية المنازعات البحرية؟

❖ أهداف الملتقى الوطني:

- 1- معرفة الإطار القانوني لتسوية المنازعات البحرية سواء على المستوى الدولي أو الوطني.
- 2- تحليل الأسس القانونية الوطنية والدولية المعتمدة في تسوية المنازعات البحرية.
- 3- تسليط الضوء على دور القضاء الوطني والدولي والهيئات المختصة في الفصل في المنازعات البحرية.
- 4- تسليط الضوء على دور الطرق البديلة لحل النزاعات البحرية.
- 5- تقديم توصيات لأجل معالجة الإشكاليات التي تثيرها تسوية المنازعات البحرية.

❖ محاور الملتقى الوطني:

المحور الأول: الإطار المفاهيمي للمنازعة البحرية.

- 1- طبيعة المنازعات البحرية.
 - 2- تحديد نطاق المنازعات البحرية (النطاق الشخصي، المكاني، الزماني).
- المحور الثاني: التسوية القضائية للمنازعات البحرية.
- المحور الثالث: الطرق البديلة لتسوية المنازعات البحرية.

❖ شروط المشاركة:

- 1- أن يندرج البحث ضمن أحد محاور الملتقى الوطني.
- 2- تقديم ملخص بالمشاركة تتضمن معلومات المتدخل وملخص باللغتين العربية والانجليزية والكلمات المفتاحية وعناصر المداخلة في حدود أربعة صفحات.
- 3- تحرر المداخلة باللغة العربية أو بلغة أجنبية (فرنسية أو انجليزية).
- 4- تحرر المداخلة بصيغتها النهائية وفق نموذج يبعث لاحقا للمشاركين في أشغال الملتقى.
- 5- البريد الإلكتروني للملتقى:

labodroit.maritimetransport@gmail.com

❖ مواعيد مهمة:

- 1- آخر أجل لاستقبال الملخصات يوم 06 ديسمبر 2025 .
- 2- تاريخ الرد على المداخلات المقبولة يوم 08 ديسمبر 2025.
- 3- آخر أجل لإرسال المداخلة كاملة يوم 02 جانفي 2026 لأجل تسليم شهادة المشاركة.

❖ ملاحظة

تسلم الشهادات بعد إرسال المداخلة كاملة وفق النموذج الذي سيبحث لاحقا للمشاركين في الملتقى. المداخلات المقبولة ستُنشر خلال سنة 2026 في مجلة المخبر أو في كتاب جماعي.



Maritime and Transport Law Laboratory



In collaboration with

Fundamental private law laboratory



Organize

A hybrid national forum, in person and remotely
Titled

"Maritime Dspute Settlement"



11 December 2025

- ❖ Honorary President: Mr. Mourad MEGHACHOU, Director of the University of Tlemcen
- ❖ The General Supervisor, Mr. OUHIB Fethi, Dean of the Faculty of Law and Political Science, University of Tlemcen
- ❖ Coordinator of the Forum: Mr. Djawed ABDELLAOUI, Director of the Maritime Law and Transport Laboratory
- Mr. Djamel BENOSMANE, Director of Fundamental private law laboratory

❖ President of the National Forum
Dr. AARAB Kamila

❖ The problem of the National Forum

Maritime disputes are complex and multidimensional legal issues, given the specificity of the maritime domain and its overlap with a number of vital sectors such as trade, transportation, insurance, and the environment. The international nature of maritime activity also poses significant legal challenges related to maritime disputes, such as determining jurisdiction, applying laws, and enforcing judgments. This highlights the urgent need to develop effective and fair mechanisms for settling maritime disputes, whether through the judiciary or alternative means.

This national forum - Settlement of Maritime Disputes - to be held aims to shed light on the most important national and international mechanisms for resolving maritime disputes, by examining the problem of how effective are the legal solutions provided to settle maritime disputes?

❖ Objectives of the National Forum:

- 1- Knowledge of the legal framework for settling maritime disputes, whether at the international or national level.
- 2- Analysis of the national and international legal foundations adopted in settling maritime disputes.
- 3- Highlighting the role of national and international judiciary and competent bodies in adjudicating maritime disputes.
- 4- Highlighting the role of alternative methods for resolving maritime disputes.
- 5- Providing recommendations to address the problems raised by the settlement of maritime disputes.

❖ National Forum topics:

Axis 1: Conceptual Framework for Maritime Dispute.

- 1- The nature of maritime disputes.
- 2- Determining the scope of maritime disputes (personal, spatial, temporal scope).

The second axis: judicial settlement of maritime disputes.

Axis 3: Alternative methods for settling maritime disputes.

❖ Participation conditions:

- 1- The research must fall within one of the axes of the national forum.

- 2- Submit a summary of the participation, including the participant's information, a summary in Arabic and English, keywords, and intervention elements, within four pages.
- 3- Edit the intervention in Arabic or a foreign language (French or English).
- 4- The intervention is drafted in its final form according to a template that will be sent later to the participants in the forum.
- 5- Forum email:

labodroit.maritimetransport@gmail.com

❖ **Important dates:**

- 1- The deadline for receiving summaries is 06 December 2025
- 2- The deadline for responding to accepted submissions is December 8, 2025
- 3- The last date for sending the full intervention is January 02, 2026 in order to submit the certificate of participation.

❖ **Note**

Certificates will be issued upon submission of the complete paper according to the template that will be sent to conference participants later.

Accepted papers will be published in 2026 in the laboratory journal or in a collective volume.