



جامعة أبي بكر بلقايد - تلمسان  
كلية الحقوق والعلوم السياسية  
مخبر القانون البحري و النقل

ينظم

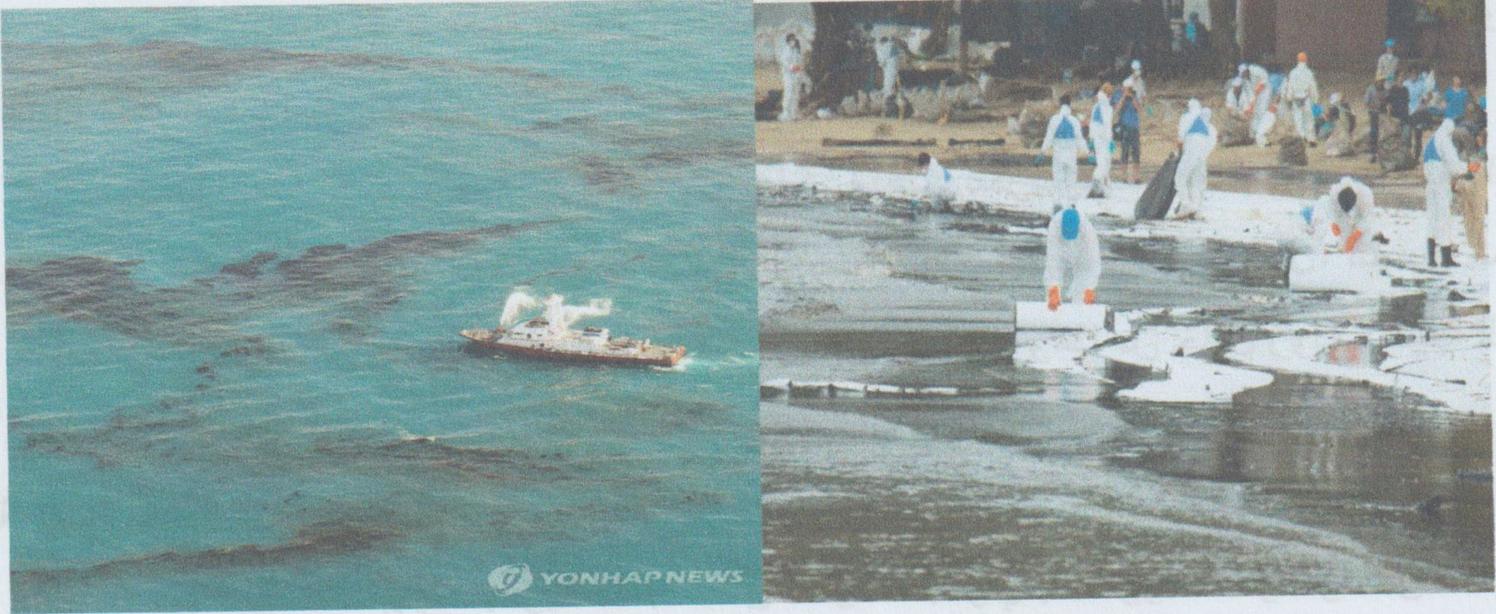
الملتقى الوطني بتقنية الحوار عن بعد

## المسؤولية القانونية الناجمة عن التلوث البحري بالمحروقات

في إطار مشروع بحث التكوين الجامعي الموسوم بـ:

مسؤولية مالك السفينة عن أضرار التلوث البحري بالمحروقات في القانون الجزائري  
والإتفاقيات الدولية.

يوم 22 جوان 2024



الرئيس الشرفي للملتقى: الأستاذ الدكتور مغاشو مراد، مدير جامعة تلمسان  
الشرف العام على الملتقى الأستاذ الدكتور بن طيفور نصر الدين، عميد كلية الحقوق  
والعلوم السياسية، جامعة تلمسان  
رئيسة الملتقى: الأستاذة قماز ليلي



## المسؤولية القانونية الناجمة عن التلوث البحري بالمحروقات

### توطئة:

يشكل التلوث بالمحروقات في الوقت الحاضر، تهديدا رئيسيا للنظام البيئي البحري، وهذا جراء نقل النفط والغاز الطبيعي، وكذلك نتيجة انتقال إنتاجهما من الأرض نحو المحيطات وما نجم عن هذا من انسكابات ناتجة عن الحوادث البحرية، الحرائق بناقلات البترول في عرض البحر، التسربات البترولية أثناء تشغيل منشآت البترول البحرية، التصريف المتعمد للمياه الملوثة بالنفط في مياه البحر وغير ذلك.

وعلى الرغم من أن انسكاب النفط أو الغاز لا يحدث بشكل متكرر مثل أي نوع آخر من التلوث، إلا أن تأثيره واسع النطاق يمتد إلى مساحة كبيرة بحرا ويلحق ضررا طويلا للأجل، تبعا للكمية المنسكبة، فعدم إزالة البترول بسرعة المتوقعة تتسبب في خسائر اقتصادية كبيرة نتيجة ضخامة التكاليف، كما أن الخطورة الإيكولوجية والاقتصادية والإنسانية لضرر التلوث غالبا ما تصطدم بخصوصية المجال البحري والساحلي التي تطرح صعوبة الإثبات، تحديد نسبة الضرر، واحتمالية التعويض تبعا لذلك، ومن جانب آخر فإن مواجهة انتهاك البيئة البحرية في صورته هذه، يطرح مسألة تحديد السياسة العقابية الملائمة.

إن المواجهة القانونية للتلوث بالمحروقات هي عامل أساسي لتكريس الحماية البحرية وتحقيق التحكم البيئي، وتحتاج إلى استراتيجية رديئة وآليات مناسبة للحصول على تعويض كامل وفعال، لتحقيق استدامة النظم البيئية في عالم بحري متغير والذي أصبح تحديا عالميا معاصرا، وهذا من خلال رؤية وظيفية للقانون تسير النهج البيئي بحيث تبقى آليات الجزاء خط دفاع ضد التلوث بالمحروقات في الوسط البحري.

### إشكالية الملتقى:

استنادا إلى الأزمات البيئية البحرية الناجمة عن التلوث البحري بالمحروقات، ونظرا لأن الحد من الانسكابات هو إحدى أهداف التنمية المستدامة الرئيسية ومركز اهتمام المنظمة البحرية الدولية، فهل يعد نظام المسؤولية القانونية والجزاء وآليات التعويض التي تتضمنها اللوائح الدولية والنظام القانوني الداخلي كافية لتلبية متطلبات الحوكمة البيئية البحرية الفعالة؟



## أهداف الملتقى:

- تقديم مساهمات لتحسين نظام الحماية الجزائية والتعويض عن أضرار التلوث بالمحروقات السائلة أو الغازية التي تسببها السفن وتعزيز حوكمة البيئة البحرية التي تتماشى مع المعايير الدولية.
- البحث في استراتيجيات التعويض المستدامة عن التلوث البحري بالمحروقات.
- تعزيز الأبحاث المتعلقة بالنظم القانونية المتعلقة بالمسؤولية وآليات الجزاء عن الأضرار الناجمة عن التلوث بالمحروقات لتشكيل نظام حماية للبيئة البحرية موحد وأكثر ملاءمة وإنصافا للأطراف المتضررة.

## محاور الملتقى:

### المحور الأول

دور هيكلية المسؤولية في إدارة مخاطر التلوث البحري بالمحروقات وتعويض الأضرار.

### المحور الثاني

نظام التعويض للحد من البصمة البيئية لنقل المحروقات و استخدامها:

- نظام التعويض الخاص عن اتخاذ الإجراءات الوقائية.
- صناديق التعويض كآلية علاجية لضحايا التلوث البحري بالمحروقات.
- التدابير الاقتصادية القائمة على السوق ودورها في الحد من انسكابات المحروقات بحرا.
- دور التأمين في منح التعويض المناسب عن أضرار التلوث النفطي.

### المحور الثالث

الأحكام الإجرائية لتكريس استراتيجية الجزاء المستدام: الردع الجزائي، القضاء المختص بالمنازعات الناشئة....



## شروط ومواعيد المشاركة:

- التقيد في المشاركة بموضوع الملتقى.
- احترام المتطلبات المنهجية والشكلية لتحرير البحوث العلمية.
- ضرورة إرسال ملخص يتضمن الإشكالية المطروحة بلغة البحث و بلغة أجنبية، مرفق بكلمات مفتاحية
- تكتب المداخلات ب (word) وبخط: للغة العربية simplified arabic قياس 14 للمحتوى و12 للهامش، وللغة الفرنسية بخط (times new roman) قياس 12 للمحتوى و10 للهامش.
- ترسل الملخصات و المداخلات إلى البريد الإلكتروني التالي :

[pollution.hydrocarbures2024@gmail.com](mailto:pollution.hydrocarbures2024@gmail.com)

**ملاحظة :-** لا تتحمل الجهة المنظمة أية نفقات.

## تواريخ مهمة:

- آخر أجل لاستقبال الملخصات: 16 ماي 2024
- آخر أجل للرد على الملخصات المقبولة: 23 ماي 2024
- آخر أجل لاستقبال المداخلات كاملة: 10 جوان 2024
- تاريخ الملتقى الوطني 22 جوان 2024



الملتقى الوطني: المسؤولية القانونية الناجمة عن التلوث البحري بالمحروقات

اللجنة العلمية:

رئيسة اللجنة العلمية للملتقى الأستاذة قماز ليلي، جامعة تلمسان

* الأستاذ الدكتور بن طيفور نصر الدين، عميد كلية الحقوق والعلوم السياسية، جامعة تلمسان.	* الدكتور واعي جمال، مدير مخبر القانون البحري والنقل، جامعة تلمسان.
* الأستاذ الدكتور بن عمار محمد، جامعة تلمسان.	* الأستاذة بن عيسى حياة، جامعة تلمسان.
* الأستاذ الدكتور عبد اللاوي جواد، جامعة تلمسان	* الأستاذ الدكتور دلال يزيد، جامعة تلمسان.
* الأستاذ الدكتور جدوي سيدي محمد الأمين، جامعة تلمسان.	* الأستاذ الدكتور تروزين بلقاسم، جامعة تلمسان.
* الأستاذ بن طيفور عبد الباسط، جامعة تلمسان.	* الأستاذة ناجي زهرة، جامعة بومرداس
* الأستاذ رقيق عبد الصمد، جامعة تلمسان.	* الأستاذ بن حمو فتح الدين، المركز الجامعي مغنية
* الأستاذة أربوط وسيلة، المركز الجامعي مغنية	* الأستاذ بلباقي بومدين، المركز الجامعي مغنية
* الأستاذة بورطال أمينة، المركز الجامعي مغنية	* الأستاذ بلغازي نور الدين، جامعة الجزائر 1
	* الأستاذ دالع سعيد، المركز الجامعي مغنية.

### اللجنة التنظيمية:

رئيس اللجنة التنظيمية للملتقى الأستاذ الدكتور عبد اللاوي جواد، جامعة تلمسان

* الدكتورة خلادي إيمان، جامعة تلمسان	* الدكتورة عبلة مرسلي، جامعة تلمسان
* طالب الدكتوراه بمرزوق محمد الأمين، جامعة تلمسان	* طالب الدكتوراه مطهري بو عبد الله، جامعة تلمسان
* طالب الدكتوراه بن بشير لحسن، جامعة تلمسان	* طالب الدكتوراه بن يشو عبد القادر، جامعة تلمسان
* طالب الدكتوراه برقوش وليد، جامعة تلمسان	* طالب الدكتوراه بن ددوش سيد أحمد، جامعة تلمسان.
* طالب الدكتوراه بن عمار عبد الحليم، جامعة تلمسان	* طالب الدكتوراه حمداش امير شريف جامعة تلمسان