

مشروع كتاب جماعي محكم

القانون البحري -تحديات وآفاق-

إهداء للبروفيسور بن عمار محمد



منسق الكتاب الأستاذ الدكتور عبد اللاوي جواد

ديباجة الكتاب:

لقد شكلت البحار معبرا مهما للتجارة الدولية منذ قرون عدة، ومنذ أن روض الانسان البحر، واستحدث السفن، أصبح لزاما أن يتم تنظيم هذا المجال الحيوي بقوانين واتفاقيات دولية تسعى لتنظيم التجارة البحرية ونقل المسافرين، وتصنع أحكاما لكيفيات حل المنازعات المرتبطة بها، وآليات التعويض عن الأضرار التي تنجم عن النقل البحري.

والقانون البحري يعد أحد أقدم القوانين وجودا وأكثرها تضمنا للقواعد والأحكام، فلقد شكلت البحار على مر الزمن موضوع اهتمام الفقهاء على اختلاف توجهاتهم تجسد من خلال عدد كبير من الكتب والأبحاث في هذا المجال، ولا يزال هذا القانون يعرف حركية حديثة من خلال تطور أحكامه وتشعبها وتنوعها، هذا القانون تكاد أحكامه تكون عصية على غير المختصين، لذا فإن هذا الاكتتاب الجماعي يأتي كثمرة لجهود الباحثين المهتمين بهذا المجال، وإثراء البحث العلمي في القانون البحري من خلال إبراز أهم التحديات التي تعرفها أحكام هذا القانون ولوضع رؤى وآفاق بحثية واقتراح حلول للإشكالات القانونية البحرية.

كما أن إهداء هذا الكتاب للبروفيسور بن عمار محمد، يعد عرفانا بجهوده في مجال البحث في القانون البحري، ولمساهمته في تكوين أساتذة مختصين في هذا المجال.

محاور الكتاب الجماعي :

المحور الأول : القانون البحري على مر العصور .

المحور الثاني : الاتفاقيات البحرية الدولية .

المحور الثالث : القانون البحري الجزائري.

المحور الرابع : القانون البحري المقارن.

شروط المشاركة:

- تفتح المشاركة لكل الباحثين الراغبين في المساهمة في هذا الكتاب، مع الالتزام بالأمانة العلمية، واحترام الموضوعية البحثية، والتفكير بأية تعديلات تقدمها اللجنة العلمية للكتاب الجماعي.
- يلزم الباحث المشارك بتقديم ملف بحثه مرفقا بسيرة ذاتية مختصرة عنه بصيغة (WORD)، تتضمن اسمه ولقبه وصفته أو رتبته العلمية، وجامعة الانتماء، أو الهيئة المستخدمة، وبلد الانتماء، وهاتفه، وبريده الإلكتروني.
- تقبل البحوث باللغتين العربية والفرنسية ويتعين أن تتضمن على ملخص باللغة الإنجليزية وكلمات مفتاحية باللغتين.
- يسمح لطلبة الدكتوراه بالمساهمة بأبحاثهم بشرط أن تتم تحت إشراف المشرف عليهم في رسالة الدكتوراه.
- لا يسمح للباحث بالمشاركة بأكثر من بحث.
- ترسل المشاركات إلى البريد الإلكتروني التالي:

labodroit.maritimetransport@gmail.com

مواعيد:

يحدد تاريخ 31 ديسمبر 2023 كآخر أجل لإرسال مساهمات الباحثين.

مخبر القانون البحري و النقل

رقم : 54

اللجنة العلمية للكتاب

منسق الكتاب ورئيس اللجنة العلمية للكتاب الأستاذ الدكتور عبد اللاوي جواد، جامعة تلمسان

- * الأستاذ الدكتور بن طيفور نصر الدين، عميد كلية الحقوق والعلوم السياسية، جامعة تلمسان.
- * الدكتور واعلي جمال، مدير مخبر القانون البحري والنقل، جامعة تلمسان،
- * الأستاذ الدكتور بن فريحة رشيد، جامعة الشلف.
- * الأستاذة الدكتورة زروال معزوزة، جامعة تلمسان.
- * الأستاذ الدكتور دوبي بونوة جمال، جامعة مستغانم.
- * الدكتورة بن عيسى حياة، جامعة تلمسان.
- * الأستاذ الدكتور دلال يزيد، جامعة تلمسان.
- * الدكتورة ميساوي حنان، المركز الجامعي مغنية.
- * الأستاذ الدكتور بن عصمان جمال، جامعة تلمسان.
- * الأستاذ الدكتور جدوي سيدي محمد الأمين، جامعة تلمسان.
- * الأستاذة الدكتورة بنقو أمال جامعة مستغانم.
- * الأستاذ الدكتور تروزين بلقاسم، جامعة تلمسان.
- * الدكتورة قماز ليلى، جامعة تلمسان.

Projet d'un livre collectif
Droit maritime - Défis et perspectives –

Dédié au Professeur Ben Ammar Mohamed



Coordinateur du livre Pr Djawed ABDELLAOUI



جامعة أبو بكر بلقايد - تلمسان
كلية الحقوق والعلوم السياسية
مخبر القانون البحري والنقل



مخبر القانون البحري و النقل
رقم : 54

Préambule du livre :

Les mers ont été un point de passage important pour le commerce international pendant plusieurs siècles et, depuis que l'homme a apprivoisé la mer et développé les navires, il est devenu impératif que ce domaine vital soit réglementé par des lois et des accords internationaux qui visent à réglementer le commerce maritime et le transport de passagers, et prévoient des modalités de règlement des différends qui y sont associés, ainsi que des mécanismes d'indemnisation pour les dommages résultant du transport maritime.

Le droit maritime est l'une des lois les plus anciennes et les règles et dispositions les plus complètes, les mers ont formé au fil du temps l'objet de l'attention de juristes de différentes orientations incarnées à travers un grand nombre d'ouvrages et de recherches dans ce domaine, et ce droit connaît encore une mobilité moderne par le développement de ses dispositions.

Le droit maritime se caractérise par sa complexité et sa diversité, ce droit est presque difficile pour les non-spécialistes, et cet ouvrage a pour but d'enrichir la recherche scientifique en droit maritime et mettre en évidence les défis les plus importants connus de ce droit, développer des visions et des horizons de recherche, et proposer des solutions aux problèmes juridiques maritimes.

La dédicace de cet ouvrage au Professeur BEN AMMAR Mohamed est une reconnaissance de ses efforts dans le domaine de la recherche en droit maritime et de sa contribution à la formation de professeurs spécialisés dans ce domaine



جامعة أبو بكر بلقايد - تلمسان
كلية الحقوق والعلوم السياسية
مخبر القانون البحري والنقل



مخبر القانون البحري و النقل
رقم : 54

Thèmes du livre:

Le premier axe : Le droit maritime à travers les âges.

Le deuxième axe : Les conventions maritimes internationales.

Le troisième axe : Le droit maritime algérien.

Quatrième thème : Droit maritime comparé.

Conditions de participation :

La participation est ouverte à tous les chercheurs souhaitant contribuer à cet ouvrage, dans le respect de l'honnêteté scientifique, de l'objectivité de la recherche et des éventuelles modifications présentées par le Comité Scientifique de l'ouvrage collectif.

Le chercheur participant est tenu de soumettre son article de recherche accompagné d'un bref CV au format (WORD), comprenant son nom, prénom, qualité ou rang scientifique, l'université d'affiliation, l'organisme, le pays, téléphone et son e-mail.

Les articles sont acceptés en arabe et en français et doivent inclure un abstract en anglais et des mots-clés, et doivent être envoyées à l'adresse électronique suivante :

labodroit.maritimetransport@gmail.com

Dates :

La date limite d'envoi des contributions des chercheurs est le 31 décembre 2023.